



**1** Ende August lud die CERM die Schweizer Seilbahn-Branche zur 14. Ausgabe der SWISS ALPINA (Doch allein die im Vergleich zu anderen Branchen-Fachmessen enttäuschende Besucher-Frequenz macht offensichtlich, dass auch dieser erstmals angebotene Termin im Spätsommer nicht die Lösung für eine nachhaltige Zukunft dieser Schweizer Fachmesse sein kann - Anm. der Red.)

**2** Die BARTHOLET Maschinenbau AG aus Flums präsentierte ihre zahlreichen aktuellen Projekte: Von den aktuellen 6er-KSB - mit der eigenen, speziell entwickelten Sesselbahn-Klemme - über den SkyMetro für den Züricher Flughafen bis zum Monorail für Taiwan

**3** Für den Schweizer Kabinenbauer CWA ist die SWISS ALPINA nach wie vor ein "Muss".

**4** KÄSSBOHRER am Gemeinschaftsstand mit BÄCHLER TOP TRACK: Peter **Jenny** (stehend) in Aktion

**5** Nach der INTERALPIN auch erstmals auf der SWISS ALPINA: Alexander **Bauer** (2.v.r.) und Günter **Unger** (r.) von ALPGARANT mit ihrem Produkt SAFE-R, das Gästen in Ski- und Bergsport-Regionen nach Unfällen und anderen medizinischen Notfällen die Übernahme der Rettungskosten sowie umfassende Assistenzleistungen garantiert - als "Polizze" genügt ein gültiges Bergbahn-Ticket (s. auch S. 64!)